

- 工况模拟测试，参考测试标准：FUDS, SFUDS, GSFUDS, DST和ECE-15L
- 电池模块测试
- 启停电池测试
- 牵引电池测试
- 超级电容器测试
- 电池循环工况测试

## 主要特点

FTV系列电池模块测试系统设计用于执行标准电动汽车、备用电池和超级电容测试的专用电池测试系统。专为快速电流控制和高速数据采集测试要求而设计，FTV是要求苛刻的电动汽车电池工况模拟测试的理想解决方案。

其他功能包括：

- 恒定电流、功率或电压控制
- 放电功率回收，节能环保
- 双极容量放电到零伏以下（选配）
- 系统可以任意分配选配的温度和电压采集通道
- 循环工况转换工具软件可以将电池使用情况数据自动转换为系统测试程序
- 并联通道获得更大范围的电流测试
- 可以独立运行的VisualCN软件
- 可用第三方软件通过以太网连接控制本系统



## 主要规格

电压：	0-100V*
电流：	Up to 1000A (2000A in parallel) up to 4000A with external PCC
功率：	up to 72kW (200kW in parallel) up to 288kW with external PCC
精度：	±0.1% of FS**
测试通道：	up to 4
采样速率：	up to 10mS

\*若有高于100V模块测试系统需求，请咨询销售代表

\*\*Bitrode设备电流和电压精度：

满量程的0.1%FS精度值为保守的估计值，是假设设备工作在在0-40摄氏度的标准温度中，且相对湿度在10-90%（非冷凝）。在温度和湿度控制恒定的环境中，且设备经过定期校准，可以预期设备精度达到满量程的0.02%至0.05%。

BITRODE HEADQUARTERS  
9787 Green Park Industrial Drive  
St. Louis, Missouri 63123 - USA  
tel: +1 636 343-6112  
fax: +1 636 343-7473  
email: info@bitrode.com

SOVEMA  
Via Spagna, 13  
37069 Villafranca di Verona - Italy  
tel: +39 (045) 6335711  
fax: +39 (045) 6303911  
email: info@sovema.it

[www.bitrode.com](http://www.bitrode.com)



©2017 Bitrode Corp.

# FTV

## 电池模块测试系统

# BITRODE

PARTNER IN POWER

### 系统选件

- 每个通道最多有三个电流量程
- 温度、压力、流量和电池电压监测
- 数字输入和数字输出，可分配给测试程序
- 与电池管理系统CAN通讯
- 辅助测量系统（RIO）最大程度减少了连接到远程测试点的排线
- 外部并行控制器（PCC）可控制不同测试柜多达4个通道，应用于大电流和高功率的测试需求
- 模块正面LCD显示
- 定制测试线长度
- 循环工况转换工具软件可以将电池实际使用数据自动转换为系统测试程序



BITRODE HEADQUARTERS  
9787 Green Park Industrial Drive  
St. Louis, Missouri 63123 - USA  
tel: +1 636 343-6112  
fax: +1 636 343-7473  
email: info@bitrode.com

SOVEMA  
Via Spagna, 13  
37069 Villafranca di Verona - Italy  
tel: +39 (045) 6335711  
fax: +39 (045) 6303911  
email: info@sovema.it

[www.bitrode.com](http://www.bitrode.com)

©2017 Bitrode Corp.

